	Tài liệu số.	SOP-OPS-145-000
	Bản chỉnh sửa.	000
	Hiệu lực từ	09 <sup>th</sup> April 2014
<b>QUI TRÌNH KHAI THÁC CHUẨN</b>	Trang	2 / 4
<b>TIÊU ĐỀ: KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHI GIAO/ NHẬN CONTAINER HÀNG</b>		

## 1. Mục đích

Thực hiện các quy định của chính phủ Việt Nam về việc kiểm soát tải trọng của các phương tiện vận tải tại cảng biển, ICD khi giao/ nhận container/hàng cho phương tiện vận tải

## 2. Phạm vi áp dụng

Quy trình áp dụng cho xe tải đến cảng CMIT để nhận container được dỡ từ tàu và sà lan

## 3. Các định nghĩa

- WLL: Giới hạn trọng tải
- D/O: Lệnh lấy hàng
- EIR: Phiếu giao nhận
- CMND: Chứng minh nhân dân
- RTK: Phiếu hướng dẫn di chuyển

## 4. Tài liệu tham khảo

- Thông tư 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/02/2010 và Thông tư 03/2011/TT-BGTVT về việc xác định trọng tải của phương tiện vận tải
- Công văn chính thức 3915/BGTVT-VT về phương tiện chở quá tải trọng
- Thông tư số 35 ngày 21/10/2013 quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

## 5. Hồ sơ liên quan và lưu trữ

Không có


## 6. Phụ lục

Không có

## 7. Quy trình chi tiết

Quy trình kiểm soát trọng lượng về việc CMIT giao container hàng phải theo các bước sau:

- 7.1. Do không có cân nên CMIT sẽ dựa vào trọng tải của container đăng ký trên giấy tờ( lệnh lấy hàng) để tiến hành kiểm tra trọng tải của đầu kéo và rơ- mooc, khách hàng phải chịu trách nhiệm trước pháp luật (nếu có) đối với thông tin mà khách hàng đã khai báo.

 <b>CMIT</b> Cai Mep International Terminal	Tài liệu số.	SOP-OPS-145-000
	Bản chỉnh sửa.	000
	Hiệu lực từ	09 <sup>th</sup> April 2014
<b>QUI TRÌNH KHAI THÁC CHUẨN</b>	Trang	3 / 4
<b>TIÊU ĐỀ: KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHI GIAO/ NHẬN CONTAINER HÀNG</b>		

- 7.2. Khách hàng làm thủ tục giao/ nhận container tại văn phòng cổng cảng phải theo những quy trình hiện hành.
- 7.3. Nếu giấy tờ gốc của xe và mooc bị công an tạm giữ thì nhân viên cổng cảng sẽ không chấp nhận biên bản phạt hoặc bản sao của các loại giấy đó.
- 7.4. Nếu giấy tờ gốc của xe như bằng lái bị công an tạm giữ thì nhân viên cổng cảng vẫn chấp nhận biên bản phạt hoặc bản sao nhưng tài xế phải trình CMND cho nhân viên cổng cảng đối chiếu.
- 7.5. Trong trường hợp xe chở quá tải, tài xế phải nộp giấy cho phép của các cơ quan chức năng như Cảng vụ, Cảnh sát giao thông... để được phép ra vào cổng cảng.
- 7.6. Tài xế nộp cho nhân viên cổng cảng giấy tờ đăng kiểm của đầu kéo và rơ-mooc, nhân viên cổng cảng sẽ kiểm tra và so sánh trọng lượng của container được giao/ nhận với tải trọng của xe để xác định liệu xe tải này chở được một hoặc hai hoặc không chở được container nào. Nếu không có container nào bằng hoặc thấp hơn tải trọng của xe thì nhân viên cổng cảng sẽ không cho phép xe vào lấy container và yêu cầu tài xế phải thay đổi xe khác có tải trọng lớn hơn tải trọng lượng của container. Nếu phát hiện trọng lượng của container lớn hơn tải trọng của rơ mooc và đầu kéo thì nhân viên sẽ kiên quyết không cho phép xe vào cảng và yêu cầu tài xế về hạ tải.
- 7.7. Xe nâng chỉ xếp dỡ những container đã được chỉ định được ghi trên phiếu hướng dẫn di chuyển khi xe tải vào bãi container. Nếu có bất kỳ vấn đề nào, xe nâng phải thông báo nhân viên cổng cảng để có hướng giải quyết.
- 7.8. Khi xe tải ra ngoài cổng, tài xế phải trình lại phiếu hướng dẫn di chuyển (CMT) để nhân viên cổng cảng kiểm tra thực tế số container. Nếu tài xế lấy đúng số container, nhân viên cổng cảng sẽ cho phép xe tải rời cảng. Nếu nhân viên cổng cảng thấy tài xế lấy sai container thì tài xế phải lái xe vào cảng để lấy đúng số container đã định.
- 7.9. Trường hợp nghi ngờ trọng lượng thực của container, nhân viên cổng cảng có thể yêu cầu xe chụp container hoặc cầu bánh lốp cân để thẩm định thông tin khai báo của khách hàng. Nếu phát hiện trọng lượng thực của container vượt quá trọng tải của rơ mooc và đầu kéo thì nhân viên cổng cảng sẽ thực hiện đúng quy trình.

## 8. Quy định kiểm tra nội bộ.

Để thực hiện nghiêm quy định của về kiểm soát tải trọng tại CMIT, phòng An Toàn sẽ tổ chức kiểm tra ngẫu nhiên khu vực cổng cảng một lần hàng tháng.

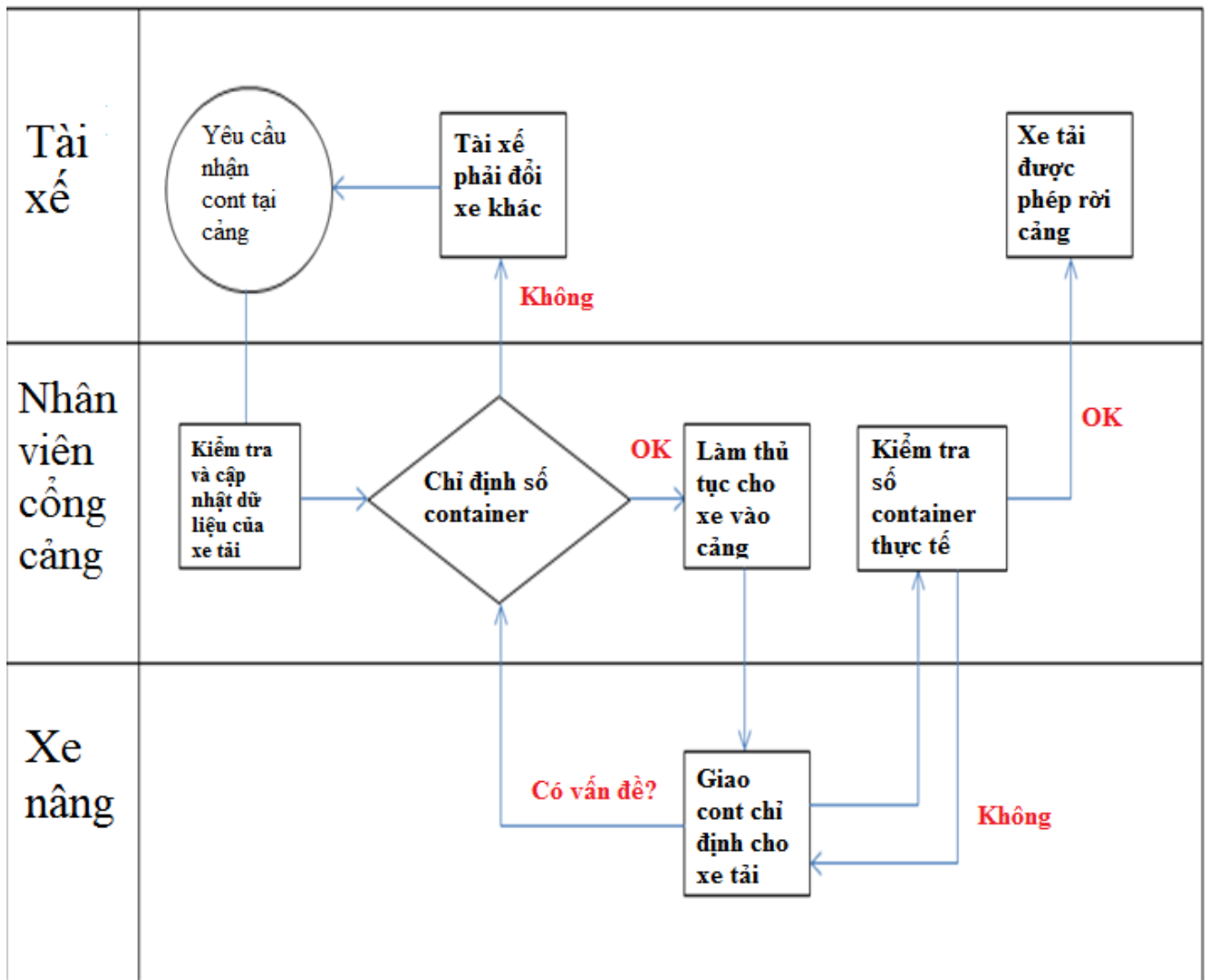
**QUI TRÌNH KHAI THÁC CHUẨN**

**TIÊU ĐỀ: KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHI GIAO/ NHẬN CONTAINER HÀNG**

**9. Quy định xử lý nội bộ**

Nhân viên của cảng phải nhận thức được các quy định của Pháp luật về việc kiểm soát tải trọng của xe giao nhân container tại cảng. Trường nhân viên bị phát hiện không tuân thủ nghiêm quy trình, lần thứ nhất sẽ bị khiển trách, lần thứ hai sẽ bị phạt cảnh cáo bằng văn bản, lần thứ ba sẽ đưa ra trước hội đồng xét xử của Cảng, hình thức phạt nặng nhất là cho thôi việc.

**10. Quy trình nhận container.**



**11. Quy trình giao container.**

